

Politie wel bezorgd over opmars Oost-Europese dievenbendes

Spectaculaire daling van aantal autokraken

HOEVELAKEN • Het aantal aangiften van auto-inbraaken is de afgelopen twee jaar met een kwart gedaald. Maar politie en justitie juichen niet te vroeg: ze zijn bezorgd over de opmars van Midden- en Oost-Europese dievenbendes die het op airbags en navigatiesystemen hebben voorzien.

STIJN HUSTINX

De afgelopen twee jaar hebben politie, justitie, verzekeraars en brancheorganisaties als ANWB en Bovag succesvol gestreden tegen junkies en jeugdbendes, die het vooral moesten hebben van inwendige auto-inbraken. Daarbij zijn onder meer loknavigatieapparatuur en lok-laptops gebruikt. Ook werden veelplegers hinderlijk op de hielen-gezetten door de politie, zoals bij het korps Amsterdam-Amsteland.

„Die twee groepen slaan door deze aanpak inmiddels veel minder toe”, zegt Henk Graafland van de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AVC). De stichting registreerde in 2007 157.815 aangiften van auto-inbraak, goed voor 600 miljoen euro schade, tegen 119.045 meldingen in 2009. „Op zich reden om te juichen”, meent Graafland.

die in de zomer van 2008 een grootsoffenster aankondigde tegen auto-krakers.

Graafland maakt zich echter zorgen over een flinke stijging van het aantal aangiften de eerste vier maanden van dit jaar. Dat is 11 procent meer in vergelijking met diezelfde periode vorig jaar. De toe-

name lijkt vooral toe te schrijven aan de opmars van bendes uit Midden- en Oost-Europa. „Dat zijn in tegenstelling tot de andere twee

groepen geen gelegenheidsdieven. Zij hebben het voorzien op onder meer dealers, waar ze 's nachts over de hekken klimmen en uit alle auto's airbags, navigatieapparatuur of zelfs hele stoelen stelen. Deze groepen zijn hardnekkig en slaan steeds vaker toe.”

De stichting wil daarom dat fabriekanten dat onderdeel voorzien van chips, die corresponderen met de auto. Ook pleiten politie en justitie ervoor dat fabriekanten nieuwe auto's voorzien van onzichtbare microdots: een soort kunstmatig dnamateriaal met daarin opgeslagen chassissnummers van de auto's. Doorverkopen van gestolen onderdelen moet op die manier onaan-trekkelijk worden. De Europese Commissie moet nog een besluit nemen over het voorstel van de stichting om microdotting in Europees verband verplicht in te voeren. Dat kost ongeveer 30 euro per auto. De politie wil daarnaast korpsbreed de Midden- en Oost-Europese bendes in kaart brengen. Nu gebeurt dat alleen regionaal.