



KLPD/DOC/KIC/IM&A

Criminaliteitsanalyse vaartuigdiefstallen 2009

Diefstal van pleziervaartuigen en buitenboordmotoren

Februari 2010

Analyse criminaliteitsbeeld van vaartuigdiefstallen 2009

Inhoudsopgave:

1. Inleiding	3
2. Opdracht.....	3
3. Doel.....	3
4. Broninformatie.....	3
5. Definitie pleziervaartuig	3
6. Onderzoeksrichting	4
7. Uitwerking	4
7.1 Opmerkingen ten aanzien van deze rapportage.....	4
8. Vaartuigcriminaliteit in beeld.....	5
8.1. <i>Ontwikkeling op gestolen vaartuigen</i>	5
8.2. <i>Verdeling diefstallen en aantreffen per vaartuigsoort</i>	6
8.3. <i>Hot Moments van de ontvreemde vaartuigen</i>	8
8.4. <i>Modus Operandi</i>	8
8.5. <i>Hot Spots ontvreemde vaartuigen</i>	9
8.6. <i>Aantal diefstal vaartuigen per regio uitgelicht</i>	10
8.7. <i>Ontwikkeling op gestolen buitenboordmotoren</i>	11
8.8. <i>Verdeling diefstallen en aantreffen per buitenboordmotoren naar merk</i> . 12	
8.9. <i>Hot Moments van de ontvreemde buitenboordmotoren</i>	13
8.10. <i>Hot Spots ontvreemde buitenboordmotoren</i>	14
8.11. <i>Modus Operandi</i>	14
8.12. <i>Aantal aangiftes van diefstal buitenboordmotoren per regio uitgelicht</i> 15	
9. Analyse	16
10. <i>Belangrijkste conclusies</i>	16

1. Inleiding

Het Korps landelijke politiediensten (KLPD) heeft vanuit haar expertise veel te maken met diefstal van vaartuigen en buitenboordmotoren. Bij het Landelijk Vaartuigenteam (LAVA) worden gegevens betreffende de diefstal van vaartuigen en buitenboordmotoren verzameld. De gegevens die bij hen bekend zijn komen rechtstreeks via de regiokorpsen of indirect via het zoekstelsel Blueview binnen en worden daar vastgelegd.

Bij de korpseigen onderdelen ontstond behoefte tot betere afstemming en monitoren van de trends en ontwikkelingen.

Uitgangspunt hierbij is het opstellen van een analyse op basis van de bij het Landelijk Vaartuigenteam beschikbare informatie.

Voor U ligt de rapportage, die een overzicht geeft van de ontwikkelingen in de periode van het jaar 2009. Om een juiste vergelijking te kunnen maken is het materiaal afgezet tegen dezelfde periode van 2008.

2. Opdracht

Breng, ten behoeve van de betrokken diensten van het KLPD, de ontwikkelingen in beeld op het gebied van de diefstal van vaartuigen en buitenboordmotoren aan de hand van de criminaliteitsgegevens van het Landelijk Vaartuigenteam van het KLPD.

Geef daarbij de "Hot Spots", "Hot Moments" en "Hot Items" aan. Stel de trends en ontwikkelingen vast.

3. Doel

Vaststellen of het eerdere beeld ten aanzien van de vaartuigcriminaliteit nog correspondeert met de werkelijkheid en het monitoren van de trends en ontwikkelingen op dit gebied. Tevens kan deze rapportage een bijdrage leveren aan de uitvoering en afstemming van operationele doelen bij de betreffende diensten.

4. Broninformatie

De benodigde informatie is betrokken vanuit de processystemen van het Landelijk Vaartuigenteam (LAVA), onderdeel van het Korps Informatie Centrum, van de Dienst operationele Ondersteuning & Coördinatie van het KLPD. Het LAVA vult hun processysteem met gegevens uit:

- De basisprocessystemen van de Politiergiokorpsen;
- Gegevens die zij aangereikt krijgen uit slechts een enkel expertisebureau en een enkele verzekeringsmaatschappij.

5. Definitie pleziervaartuig

In principe kan gesteld worden dat onder een pleziervaartuig die vaartuigen worden verstaan welke niet voor beroepsmatige doeleinden worden gebruikt.

Wat betreft de verplichte registratie van vaartuigen heeft dit slechts betrekking op een kleine groep binnen de pleziervaartuigen, namelijk op snelle motorboten. Onder het begrip snelle motorboot wordt volgens het Binnenvaartpolitiereglement het volgende verstaan: *"Een klein schip (lengte minder dan 20 meter) dat, bij gebruikmaking van mechanische middelen tot voortbeweging, sneller kan varen dan 20 km per uur."*

Deze definitie lijkt in eerste instantie goed afgebakend, maar kan in de praktijk echter de nodige problemen opleveren. De maximum snelheid van een vaartuig is voor de onprofessionele gebruiker niet altijd even goed af te lezen. Bij particuliere verkoop kan hierdoor niet altijd nauwkeurig worden bepaald of het vaartuig voldoet aan de eisen voor een snelle motorboot waardoor de registratie bij de Rijksdienst voor het wegverkeer achterwege kan blijven.

In dit rapport zijn zoals gezegd de gegevens van het LAVA-TEAM gebruikt. Hierin wordt ook de definitie 'snelle motorboot' gebruikt. De betekenis hiervan is echter niet persé dezelfde als die volgens het Binnenvaartpolitiereglement. Rubberboten die met een motor sneller varen dan 20 km per uur zijn

volgens het reglement een snelle motorboot, maar worden bij het LAVA-TEAM geregistreerd als rubberboot. Onder snelle motorboten vallen bij het LAVA-TEAM dan ook veelal de speedboten.

6. Onderzoeksrichting

Voor de bepaling van de “Hot Spots”, “Hot Moments” en “Hot Items” zullen de volgende onderzoeksvragen centraal staan:

- Wat wordt er gestolen.
- Hoe vaak vindt de diefstal plaats.
- Wanneer vindt de diefstal plaats.
- Waar vindt de diefstal plaats.
- Bepaal de trends en ontwikkelingen.

7. Uitwerking

De cijfers in deze analyse, stammen uit het datasysteem dat in gebruik is bij het LAVA. De gegevens uit het LAVA-bestand zijn zeker niet helemaal dekkend voor Nederland. Dit komt door de volgende oorzaken:

- de aangiftebereidheid;
- de wijze van verwerking in de basisprocessystemen van de politie;
- technische (on)mogelijkheden;
- naijlen van binnenkomende informatie;

In de database is het niet mogelijk om te zien of een buitenboordmotor vast zat aan een vaartuig dat is ontvreemd.

In deze analyse zijn de brongegevens in het LAVA-bestand voor zover bekend medio januari geactualiseerd.

In deze rapportage betreft het alléén diefstallen in Nederland gepleegd.

7.1 Opmerkingen ten aanzien van deze rapportage

Er dient te worden opgemerkt, dat voor wat betreft de cijfers over 2008 er een afwijking in aantallen/percentages kan zitten in vergelijking met eerdere rapportages.

De redenen daarvoor zijn:

- naijlen van binnenkomende informatie;
- invoerfouten die in de database worden ontdekt zijn aangepast.

Doordat niet alle gegevens bekend zijn kunnen verschillen in aantallen tussen de verschillende items ontstaan.

8. Vaartuigcriminaliteit in beeld

In onderstaande tabellen is een gedifferentieerd overzicht gegeven van het aantal aangiften van diefstallen, zoals deze zijn geregistreerd bij het LAVA van het KLPD. Het werkelijke aantal ontvreemde vaartuigen en buitenboordmotoren in Nederland kan dus hoger liggen.

8.1. Ontwikkeling op gestolen vaartuigen

In onderstaande tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal gestolen vaartuigen:

Tabel 1: Tabel aantal gestolen vaartuigen.

Diefstal vaartuigen	2008	2009
Totaal	873	810

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal vaartuigen dat is weggenomen in 2009 is verminderd ten opzichte van dezelfde periode in 2008. Het aantal gestolen vaartuigen is met 7 procent gedaald.

In onderstaande tabel 2 staan de aantallen van de gestolen vaartuigen die tot op heden zijn teruggevonden (datum 03-02-2010)

Tabel 2: Tabel aantal gestolen en daarvan teruggevonden vaartuigen.

Teruggevonden vaartuigen	2008	2009
Gestolen vaartuigen	873	810
Daarvan teruggevonden	118	75
Percentage teruggevonden vaartuigen	14	9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het percentage teruggevonden vaartuigen in 2009 is verminderd ten opzichte van dezelfde periode in 2008. Hierbij moet echter worden opgemerkt dat tussen het tijdstip van de diefstal en het terugvinden van het vaartuig enige tijd (soms zelfs jaren) ligt. Wanneer we later in de tijd zouden kijken zal zeer zeker het percentage van terugvinden in 2009 zijn gestegen. Tevens wordt niet elk teruggevonden vaartuig afgemeld, doordat er bij het LAVA niet automatisch vanuit de Regio een bericht binnenkomt dat het vaartuig is teruggevonden. Alleen van geregisteerde snelle motorboten krijgen zij automatisch bericht over het terugvinden.

In onderstaande tabel 3 wordt van de gestolen vaartuigen aangegeven hoeveel er geregistreerd staan bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) en het registratienummer bij het LAVA bekend is.

In tabel 4 is aangegeven hoeveel er voorzien zijn van een bekend rompnummer. Registratie bij de RDW en het voorzien zijn van een rompnummer zijn van groot belang voor de identificatie van een vaartuig.

Tabel 3: Tabel aantal geregisteerde vaartuigen

Ontvreemde vaartuigen	2008	2009	Totaal
Geregistreerd	189	174	363
Niet geregistreerd	684	636	1320
Totaal	873	810	1683

Tabel 4: Tabel aantal vaartuigen waarvan een rompnummer bekend is

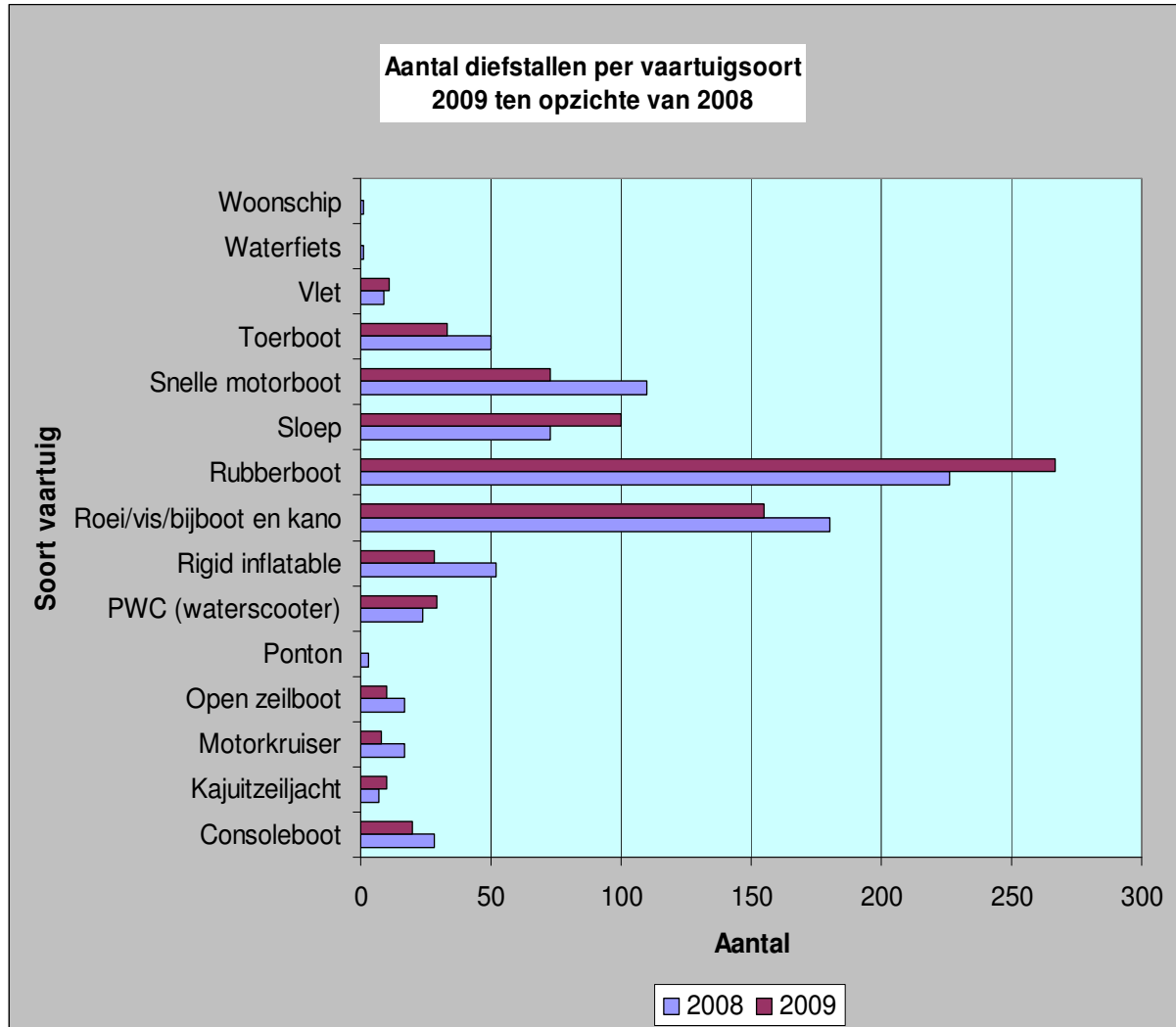
Ontvreemde vaartuigen	2008	2009	Totaal
Rompnummer bekend	353	359	712
Rompnummer niet bekend	520	451	971
Totaal	873	810	1683

In bovenstaande tabellen is te zien dat er meer niet geregisteerde boten ontvreemd zijn dan geregisteerde. Tevens is te zien dat het aantal vaartuigen waarvan een rompnummer bekend is minder is dan het aantal waarvan het rompnummer niet bekend is

8.2. Verdeling diefstallen en aantreffen per vaartuigsoort

In onderstaande grafiek 5 en tabel 6 is een overzicht gegeven van de soorten vaartuigen die zijn ontvreemd en welke daarvan zijn teruggevonden.

Grafiek 5: Tabel vaartuigen naar model vaartuig



Uit bovenstaande tabellen en grafiek blijkt dat de rubberboot het soort vaartuig is dat het meest wordt weggenomen. Wanneer we kijken naar vaartuigsoorten waarvan er in één van de jaren meer dan vijftig zijn weggenomen zien we een sterke stijging bij de rubberboot (18 %) en de sloep (37 %). Bij de Rigid inflatable zien we de grootste daling (46 %), gevolgd door de snelle motorboot en de toerboot (beiden 34 %) en de Roei/vis/bijboot en kano met 14 %.

Tabel 6: Tabel teruggevonden vaartuigen eventueel naar soort

Ontvreemde vaartuigsoorten	ontvreemd 2008	daarvan teruggevonden (2008)	percentage teruggevonden 2008	ontvreemd 2009	daarvan teruggevonden (2009)	percentage teruggevonden (2009)
Consoleboot	28	5	18	20	3	15
Kajuitzeiljacht	7	1	14	10	0	0
Motorkruiser	17	2	12	8	1	13
Open zeilboot	17	1	6	10	0	0
Ponton	3	1	33	0	0	nvt
PWC (waterscooter)	24	3	13	29	3	10
Rigid inflatable	52	11	21	28	5	18
Roei/vis/bijboot en kano	180	17	9	155	9	6
Rubberboot	226	11	5	267	10	4
Sloep	73	12	16	100	20	20
Snelle motorboot	110	30	27	73	11	15
Toerboot	50	12	24	33	2	6
Vlet	9	0	0	11	2	18
Waterfiets	1	0	0	0	0	nvt
Woonschip	1	0	0	0	0	nvt

Uit bovenstaande tabellen en grafiek blijkt dat, wanneer men kijkt naar het soort boot dat in enig jaar meer dan vijftig maal is ontvreemd, in 2008 de snelle motorboot en in 2009 de sloep het soort vaartuig is dat procentueel gezien het meest wordt teruggevonden. Uit eerder onderzoek blijkt dat een geregistreerd vaartuig meer kans heeft teruggevonden te worden.¹

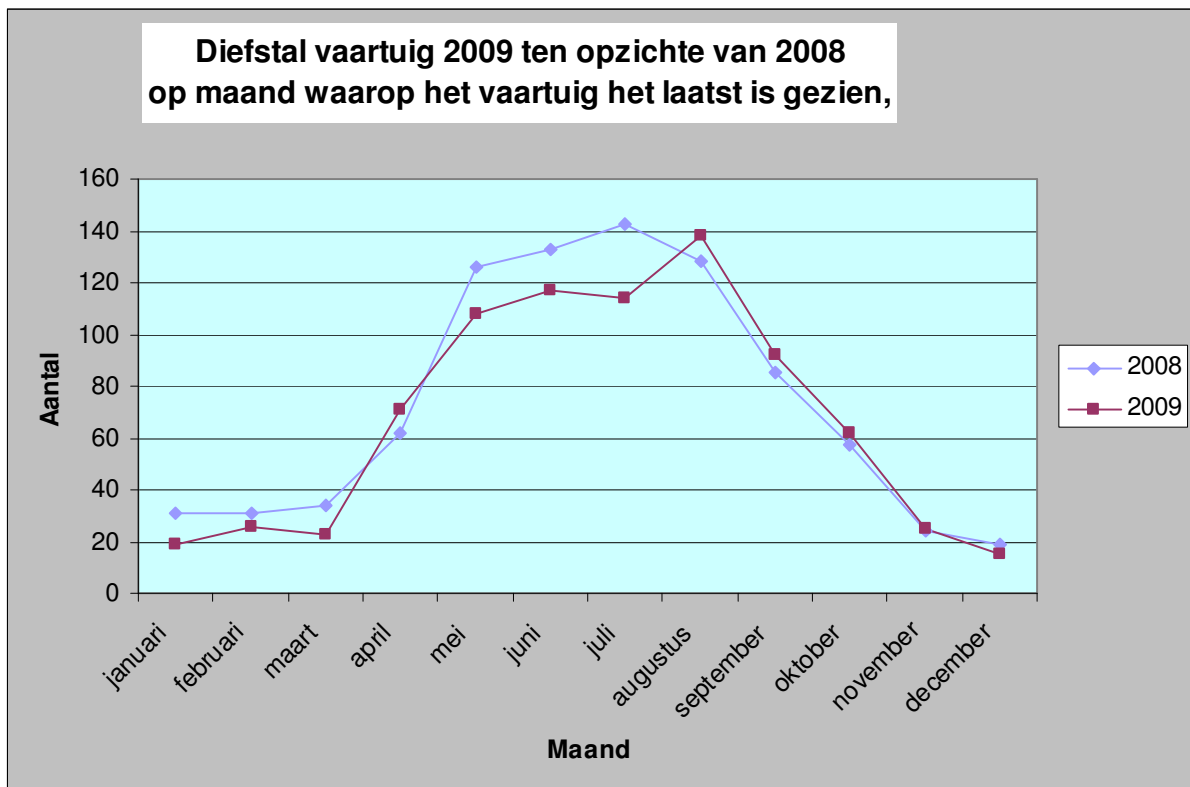
¹ Vaartuigdiefstal 2008, diefstal van pleziervaartuigen en buitenboordmotoren, Korps landelijke politiediensten, februari 2009

8.3. Hot Moments van de ontvreemde vaartuigen

Het inzichtelijk maken van het tijdstip van diefstal (seizoen, maand, dag) is op grond van de gegevens van het KLPD moeilijk te doen. In het systeem van het LAVA-TEAM worden een tweetal gegevens ingevoerd; de datum waarop het vaartuig voor het laatst is achter gelaten en de datum waarop men constateerde dat het vaartuig ontvreemd is. De werkelijke datum van diefstal ligt dus ergens tussen beide data in. In sommige gevallen bedraagt deze periode slechts enkele dagen maar in veel gevallen betreft dit ook enkele maanden, waardoor een nauwkeurige analyse niet mogelijk is.

Toch is er een analyse gemaakt op grond van de maand waarin het vaartuig voor het laatst is gezien. Als kanttekening bij dit overzicht moet dus vermeld worden dat in enkele gevallen de datum van diefstal wellicht later is dan hieronder aangeven.

Grafiek 7: Grafiek op maand diefstal vaartuig



Uit bovenstaande grafiek blijkt dat de meeste vaartuigen ontvreemd worden in het gebruiksseizoen van april tot en met oktober, met als hoogtepunt de vakantiemaanden juni tot en met augustus.

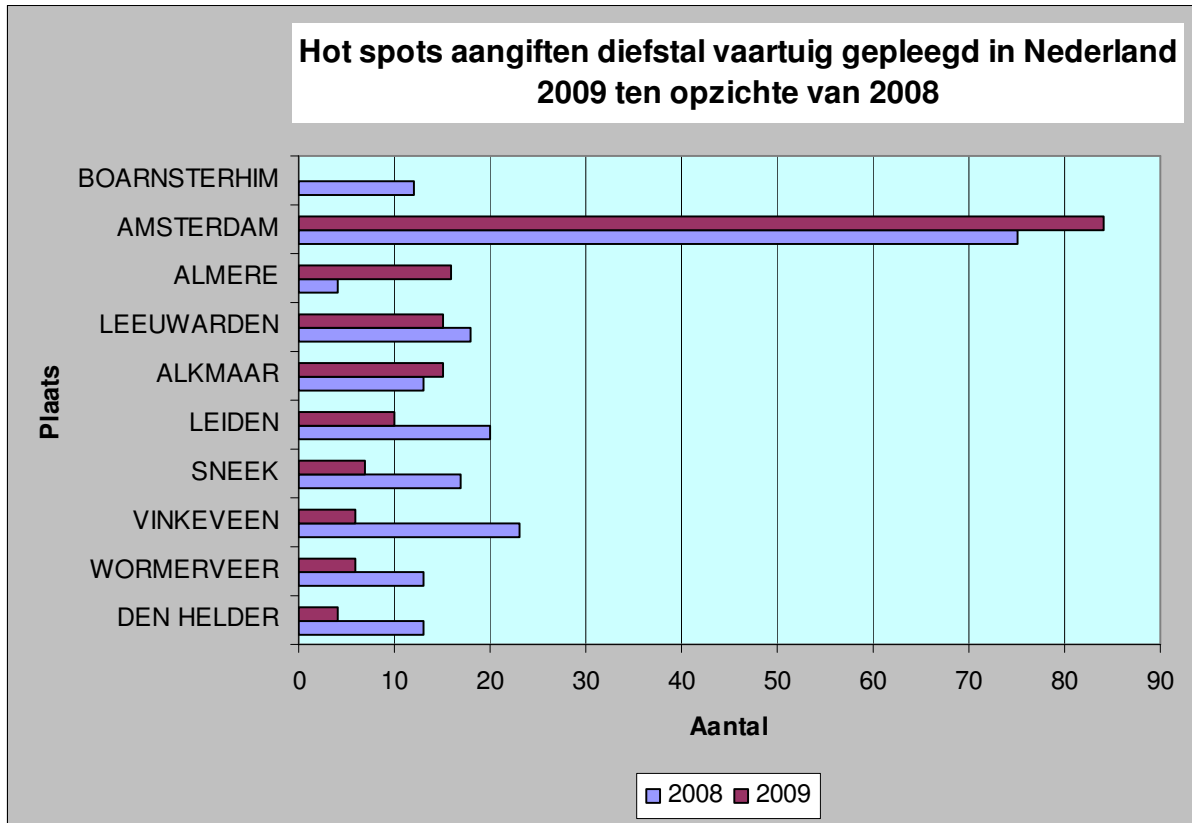
8.4. Modus Operandi

Tot op heden wordt er bij het LAVA geen registratie bijgehouden van de gebruikte "Modus Operandi".

8.5. Hot Spots ontvreemde vaartuigen

In grafiek 6 hieronder is een overzicht gegeven van de plaatsen in Nederland, waar de meeste vaartuigen zijn gestolen (in enig jaar meer dan 12 stuks) in 2009 en 2008.

Grafiek 8: Grafiek plaatsen diefstal vaartuigen

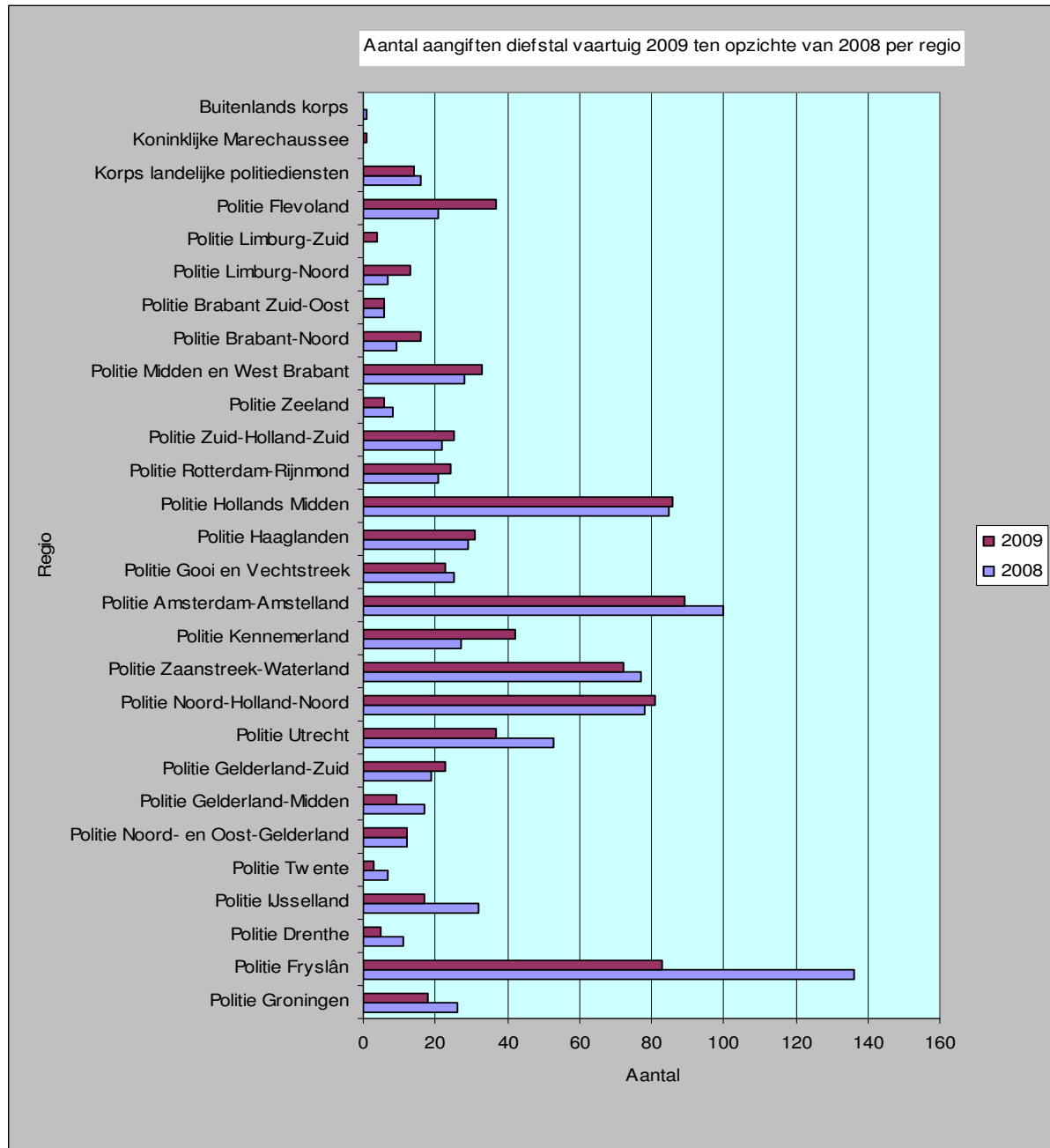


In 2009 evenals in 2008 werden de meeste vaartuigen in Amsterdam ontvreemd.

8.6. Aantal diefstal vaertuigen per regio uitgelicht

Hieronder treft u een overzicht aan van het aantal gestolen vaertuigen per politieregio uitgelicht, welke bij het LAVA bekend zijn geworden. Het betreft hier de regio waar de aangifte is gedaan, dit wil niet altijd zeggen dat het vaertuig in die regio is ontvreemd.

Grafiek 9: Aantal aangiften diefstal vaertuig per regio waarin de aangifte is opgenomen



Uit dit overzicht blijkt dat in 2009 én dezelfde periode van 2008 de meeste aangiften van diefstallen vaertuigen in de politieregio's Fryslân, Amsterdam-Amstelland en Hollands Midden zijn opgenomen. De aangiften bij het Korps landelijke politiediensten betreffen aangiften van diefstal van een vaertuig verspreid door Nederland. Wanneer we kijken naar de regio's met meer dan 50 aangiften in één van de periodes zien we bij de regio's Fryslân (39 %), Amsterdam-Amstelland (11 %), Zaanstreek-Waterland (6 %) en Utrecht (30 %) een flinke daling in 2009 ten opzichte van 2008. Een lichte stijging van het aantal aangiften is te zien bij de regio's Hollands Midden (1 %) en Noord-Holland-Noord (4 %). De aangifte bij een buitenlands korps betreft een in Nederland gestolen vaertuig, waarvan in het buitenland aangifte is gedaan.

8.7. Ontwikkeling op gestolen buitenboordmotoren

In onderstaande tabel 10 is een overzicht gegeven van het aantal gestolen motoren naar soort motor:

Tabel 10: Tabel aantal gestolen motoren over beide tijdspannen

Soort motor	2008	2009
binnenboordmotor	146	156
buitenboordmotor	1752	1938
onbekend	88	118
Eindtotaal	1986	2212

Uit bovenstaande tabellen en grafiek blijkt dat diefstal van motoren in 2009 in totaal met 11 procent is toegenomen ten opzichte van 2008.

In de verdere rapportage zullen we ons alleen toeleggen op de motoren waarvan we weten dat het buitenboordmotoren betreft.

In onderstaande tabel 2 staan de aantallen van de gestolen buitenboordmotoren die tot op heden zijn teruggevonden (datum 03-02-2010)

Tabel 11: Tabel aantal gestolen en daarvan teruggevonden buitenboordmotoren.

Buitenboordmotoren	2008	2009
Ontvreemd	1752	1938
Daarvan teruggevonden	117	58
percentage terugvinden	7	3

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het percentage teruggevonden buitenboordmotoren in 2009 is verminderd ten opzichte van dezelfde periode in 2008. Hierbij moet echter worden opgemerkt dat tussen het tijdstip van de diefstal en het terugvinden van de buitenboordmotor enige tijd (soms zelfs jaren) ligt. Wanneer we later in de tijd zouden kijken zal zeer zeker het percentage van terugvinden in 2009 zijn gestegen. Tevens wordt niet elke teruggevonden buitenboordmotor afgemeld, doordat er bij het LAVA niet automatisch vanuit de Regio een bericht binnenkomt dat de buitenboordmotor is teruggevonden. Ook kan een motor zonder motornummer of speciale kenmerken niet teruggevonden worden in de systemen om hem af te melden.

8.8. Verdeling diefstallen en aantreffen per buitenboordmotoren naar merk

Van de gestolen buitenboordmotoren waarvan het merk bekend is is hieronder een tabel gemaakt.

Tabel 12: Tabel buitenboordmotoren naar merk

Gestolen buitenboord motoren naar merk	2008	2009
YAMAHA	704	736
MERCURY	341	398
SUZUKI	195	228
HONDA	148	163
MARINER	105	117
JOHNSON	81	104
EVINRUDE	52	63
TOHATSU	26	40
SELVA	18	15
MINN KOTA	14	9
TOMOS	10	8
VOLVO PENTA	7	5
RHINO	0	4
COMBI	0	2
EXPLORER	1	2
PARSUN	3	2
BETA MARINE	0	1
CRESCENT	0	1
FORCE	1	1
KREIDLER	0	1
MOTORGUIDE	2	1
ORCA MARINE	0	1
RHINO POWER	1	1
SHAKESPEAR	0	1
ARCHIMEDES	1	0
CHRYSLER	2	0
KOGA	1	0
MERCEDES	1	0
MERCUIZER	1	0
PETTER	1	0
RENAULT	1	0
SUBARU	2	0
YANMAR	1	0
Totaal	1720	1904

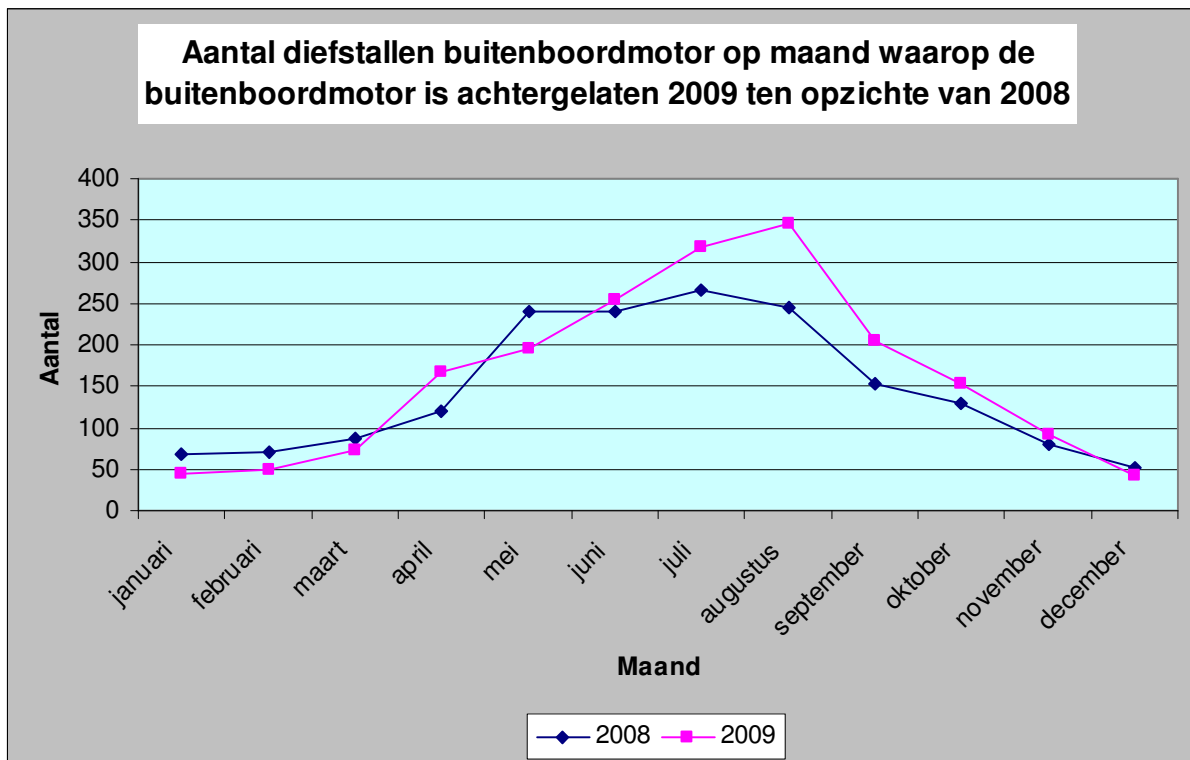
Uit bovenstaande tabellen en grafiek blijkt dat Yamaha en Mercury in beide jaren de merken van buitenboordmotoren zijn die het meest worden weggenomen.

8.9. Hot Moments van de ontvreemde buitenboordmotoren

Het inzichtelijk maken van het tijdstip van diefstal (seizoen, maand, dag) is op grond van de beschikbare gegevens moeilijk te doen. In het systeem van het LAVA-TEAM worden een tweetal gegevens ingevoerd; de datum waarop de buitenboordmotor voor het laatst is achter gelaten en de datum waarop men constateerde dat de buitenboordmotor ontvreemd is. De werkelijke datum van diefstal ligt dus ergens tussen beide data in. In sommige gevallen bedraagt deze periode slechts enkele dagen maar in veel gevallen betreft dit ook enkele maanden, waardoor een nauwkeurige analyse niet mogelijk is.

Toch is er een analyse gemaakt op grond van de maand waarin de buitenboordmotor voor het laatst is gezien. Als kanttekening bij dit overzicht moet dus vermeld worden dat in enkele gevallen de datum van diefstal wellicht later is dan hieronder aangeven.

Grafiek 13: Grafiek op maand diefstal vaartuig

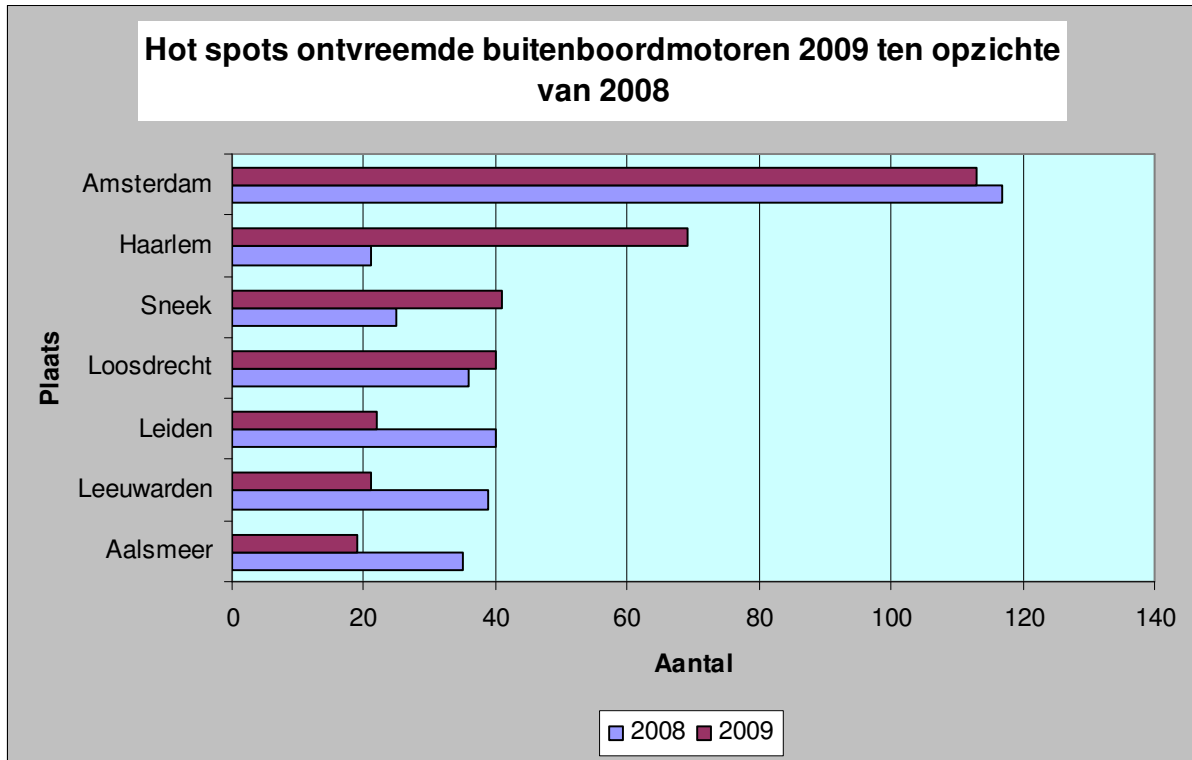


Uit bovenstaande grafiek blijkt dat de diefstallen van buitenboordmotoren in 2008 en 2009 het vaarseizoen van april tot en met oktober volgen met de piek in de vakantiemaanden juli en augustus.

8.10. Hot Spots ontvreemde buitenboordmotoren

In grafiek 7 hieronder is een overzicht gegeven van de plaatsen in Nederland, waar de meeste buitenboordmotoren zijn gestolen in 2009 en 2008.

Grafiek 14: Grafiek hot spots diefstal buitenboordmotor



In van 2009 én in 2008 werden de meeste buitenboordmotoren ontvreemd in Amsterdam. In Haarlem is een grote stijging te zien van het aantal diefstallen buitenboordmotor (229%).

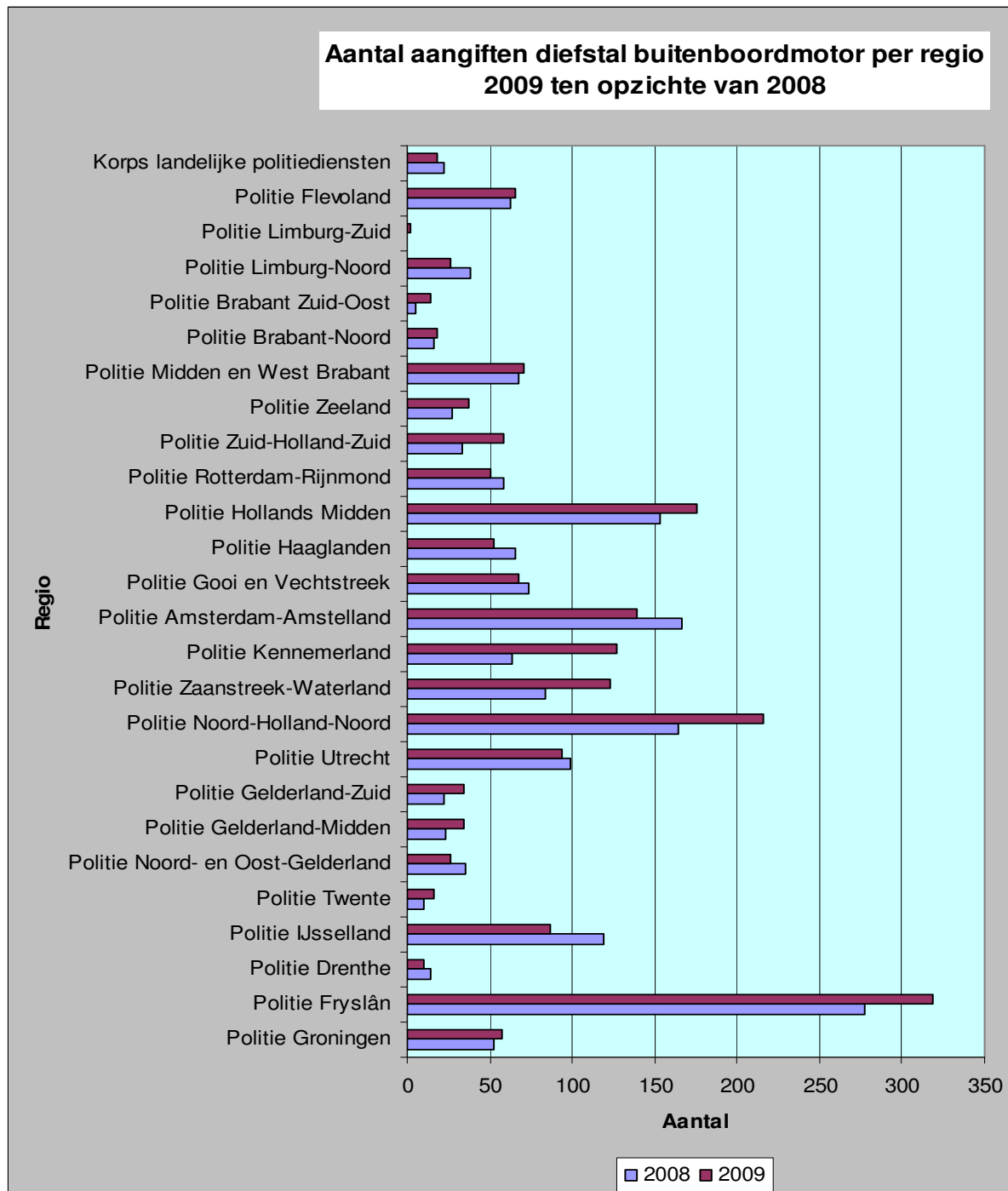
8.11. Modus Operandi

Tot op heden wordt er bij het LAVA geen registratie bijgehouden van de gebruikte "Modus Operandi".

8.12. Aantal aangiftes van diefstal buitenboordmotoren per regio uitgelicht

Hieronder treft u een overzicht aan van het aantal aangiftes van gestolen buitenboordmotoren per politieregio uitgelicht, welke bij het LAVA bekend zijn geworden. Het betreft hier de regio waar de aangifte is gedaan, dit wil niet altijd zeggen dat de buitenboordmotor in die regio is ontvreemd.

Grafiek 13: Aangiftes diefstal buitenboordmotoren per regio



Uit dit overzicht blijkt dat in 2009 én in 2008 de meeste aangiftes van diefstallen buitenboordmotor in de politieregio Fryslân zijn opgenomen. De aangiftes bij het Korps landelijke politiediensten betreffen diefstallen buitenboordmotoren verspreid over Nederland. Wanneer we kijken naar de regio's met meer dan 50 aangiftes in één van de periodes zien we in 2009 bij de regio's Politie IJsselland de hoogste daling (27 %) en bij Politie Kennemerland de grootste stijging (98 %) van het aantal aangiftes ten opzichte van 2008.

9. Analyse

Het beschikbare cijfermateriaal is gebaseerd op het aantal aangiften, dat bij het Landelijk Vaartuigenteam zijn aangeboden en/of verwerkt. Er is vanuit gegaan dat niet alle aangiften en diefstallen bij het LAVA bekend geworden zijn. Het een en ander is sterk afhankelijk van de aangiftebereidheid van benadeelden en de wijze van verwerking in het basisprocessysteem van de politiekorpsen. Het werkelijke aantal diefstallen zal dan waarschijnlijk ook hoger liggen dan in de rapportage is vermeld.

De belangrijkste feiten van deze criminaliteitsanalyse in de wegtransportsector zijn hieronder overzichtelijk gerangschikt.

- *Vaartuigdiefstal:*
 - Het aantal aangiften van diefstal vaartuig is in 2009 met 7 % afgenomen ten opzichte van 2008
 - Het percentage teruggevonden vaartuigen is laag, in 2008 14 % en in 2009 9 %
 - Het meest gestolen soort vaartuig was de rubberboot
 - Procentueel gezien werd in 2008 de snelle motorboot het meest teruggevonden, in 2009 is dat de sloep
 - De meeste vaartuigen werden onvreemd in het gebruiksseizoen
 - De meeste vaartuigen werden in beide jaren in Amsterdam onvreemd
 - De meeste aangiften van diefstal vaartuigen werden opgenomen in de regio's Fryslân, Amsterdam-Amstelland en Hollands Midden
 - De grootste daling in de opname van aangiften diefstal vaartuig in 2009 ten opzichte van 2008 was bij de regiopolitie Fryslân (39%) te zien
- *Diefstal buitenboordmotoren:*
 - Het aantal aangiften van diefstal van buitenboordmotoren is in 2009 met 11 % gestegen ten opzichte van 2008
 - Het percentage teruggevonden buitenboordmotoren is laag, in 2008 7 % en in 2009 3 %
 - Het meest gestolen merk buitenboordmotor is Yamaha
 - De meeste buitenboordmotoren werden onvreemd in het gebruiksseizoen
 - De meeste buitenboordmotoren werden in beide jaren in Amsterdam onvreemd
 - De meeste aangiften van diefstal buitenboordmotor werden opgenomen in de regio's Fryslân en Noord-Holland-Noord
 - De politie Kennemerland heeft de grootste stijging (98 %) in het aantal opgenomen aangiften diefstal buitenboordmotor

10. Belangrijkste conclusies

Bovenstaande in acht nemende kan het volgende worden geconcludeerd:

- Dat het aantal diefstallen van vaartuigen in 2009 een daling laat zien ten opzichte van het 2008
- Dat het aantal diefstallen van buitenboordmotoren in 2009 een stijging laat zien ten opzichte van het 2008
- Dat er een sterke daling is in de opgenomen aangiften diefstal vaartuig is bij de regiopolitie Fryslân
- Dat er een sterke stijging is in de opgenomen aangiften diefstal buitenboordmotor is bij de politieregio Kennemerland
