



AVc Nieuws
maart 2010



RDW



Transport en Logistiek Nederland

VERBOND VAN VERZEKERAARS



Extra elan

De lastige financieel economische tijden gaan niemand voorbij. Dus ook aan AVc niet. Met minder financiële bijdragen moet er een steviger productie worden gedraaid.

Maar de crisis jaagt ook de criminaliteit aan. Ook die in de voertuigsector. Dat is een feit. Autodiefstallen lijken een gestage stijging in te zetten sinds september 2009 en de diefstallen van scooters en motoren rijzen de pan uit. De cijfers zijn te vinden op onze website. AVc wordt ook nog steeds in toenemende mate benaderd door de partners om mee te denken en om vraagstukken te analyseren en op te lossen. Dat doen we met plezier. Met al onze publieke en private partners. Nationaal en internationaal, want dat is het speelveld van de voertuigcrimineel. De forse uitdagingen voor dit moment zijn:

- transportcriminaliteit en ladingdiefstal : de uitvoering van het 2e Convenant met 13 partijen, dat in december vorig jaar ook werd ondertekend door 4 bewindslieden (!) en waarvoor AVc de ondersteuning levert
- scooterdiefstal
- motordiefstal
- fietsdiefstal : er is inmiddels een goede daling van 110.000 diefstallen te zien geweest, maar 650.000 diefstallen per jaar is nog steeds erg veel te veel en dus gaan we samen met het Centrum Fietsdiefstal onverdroten door
- malafide handel : inclusief de vernieuwing

in de aanpak van de fraude met schadeauto's en wrakken

Deze inspanningen zijn een uitdaging voor ons en ons hele netwerk en voor al onze directe partners. Samen zullen we het moeten klaarspelen om het voor de consument, de klant, de burger, de ondernemer plezieriger te maken, minder bedreigend met name.

“Samen Aanpakken” is het devies van AVc. Juist in deze voor iedereen lastige tijden is dat “samen” een moeilijker nummer. We merken dat partijen thans de eerste aandacht bij de eigen organisatie, de eigen leden, de eigen doelen hebben en dat de gezamenlijke aanpak van bovenliggende zaken iets verder naar achteren is geschoven. Helder, begrijpelijk. AVc gaat namens alle partners onverdroten door en rekt er ook op, dat diezelfde partners en de betrokken organisaties daarbuiten -denk aan ARN, denk aan Stiba, BMW T en Hiswa- de handen ineen blijven slaan voor het goede doel: geen diefstal en fraude in de wereld van de vervoermiddelen. 2010 is het jaar van het extra elan, juist ook in deze uitdagende tijden.

Guus Wesselink

Aanpak Duplo auto's

De criminelen worden steeds slimmer. Ze ontwikkelen steeds nieuwe methoden om geld te verdienen aan gestolen auto's. “Duplo auto's” of “Klonen” zijn sinds ruim een jaar in opkomst. Wat daar slim aan is? Een goede duplo auto heeft alle kenmerken van het origineel en valt daarom bij controle niet snel door de mand. Niet alleen het VIN is van een bestaand voertuig maar ook alle gegevens op het kentekenbewijs zijn zorgvuldig identiek gemaakt. Er is dus veel meer nodig dan

gebruikelijk om een kloon te ontdekken. AVc heeft op verzoek van diverse verontruste partners een task force bijeen gehaald. Binnenkort gaat de notitie van die task force naar het AVc bestuur, met daarin

- hoe klonen in zijn werk gaat
- de omvang van het probleem
- opties voor de aanpak
- aanbevelingen voor de aanpak

De task force heeft samengewerkt met mensen van BRNON, het Bovenregionaal

De aanbevelingen zijn samengevat:

1. *Uitwerken en uitvoeren communicatiestrategie*
2. *Opzet mogelijkheid vrijwillige aankoopcontrole*
3. *Verificatie van een buitenlands voertuig vóór de aanschaf mogelijk maken*
4. *Verbetering beveiliging voertuigdocumenten en overschrijvingsprocedure*
5. *Ondersteuning initiatieven voor verplicht EUCARIS gebruik bij herregistratie*
6. *Verbeteren kwaliteit gebruik EUCARIS internationaal*
7. *Verbetering beheer boorddocumenten*
8. *Gerichte aanpak door de politie*

Rechercheteam Noordoost Nederland, dat i.s.m. het LIV onderzoek heeft gedaan naar meer dan 400 concrete gevallen van duplo auto's.

De meeste zaken die boven water komen zijn het gevolg van een overschrijving van het voertuig, als gevolg waarvan de geregistreerde geld van de motorrijtuigenbelasting terugkrijgt. Dat is vreemd en dat leidt vaak tot vragen aan de RDW en tot onderzoek door RDW en politie. Ook krijgt de RDW meldingen van collega registraties in andere EU landen dat men een voorheen in Nederland gekentekend voertuig heeft ingeschreven. Als dat voertuig in het RDW register niet is uitgeschreven zal de RDW ook een onderzoek starten.

Vaak gaat het om auto's die op een parkeerplaats zijn gekocht, van een onbekende verkoper en cash betaald. Kopers van dergelijke auto's zijn in het algemeen (naïef maar) te goeder trouw, en genieten natuurlijk geen consumentenbescherming. Vaak zijn ze hun kloon na het onderzoek

weer kwijt aan de rechtmatige eigenaar. Er is dus niet alleen sprake van criminaliteit, maar ook van veel leed bij gedupeerden. We hebben geen idee hoeveel van de in Nederland gestolen voertuigen worden gebruikt voor het maken van een kloon, omdat mogelijk de meeste ervan naar het buitenland verdwijnen. Aangezien niet alle landen netjes terugmelden dat ze een oorspronkelijk in Nederland geregistreerd voertuig hebben ingeschreven, blijven veel gevallen onontdekt. Er rijden waarschijnlijk vele honderden klonen rond in andere EU landen en daarbuiten.

Er is een breed pakket aanbevelingen opgesteld door de task force. Het probleem is te complex voor simpele maatregelen. Uiteraard moeten kopers zich bewust worden van het enorme risico van het kopen van een auto "achter de Mac Donalds". Onze communicatiedeskundigen moeten zich daar maar eens over buigen.

De politie aan zet

Er wordt zo vaak gemopperd: waarom doet de politie daar niks aan.....? Het wordt als reden aangevoerd om maar geen aangifte te doen als een fiets is gestolen of een ruitje ingetikt. Het is ook niet goed te begrijpen als we weten dat ergens auto's worden omgekat, maar er niet wordt ingegrepen wegens gebrek aan tijd, prioriteit en capaciteit.

In het AVc-avonddiner van 11 februari kwam daarom de politie zelf aan het woord. Gerrit den Uyl, plv. korpschef Zuid-Holland Zuid en AVc bestuurslid, zette stevig in op bovenregionale samenwerking. Er zullen minder regio's komen, er moet meer gecoördineerd worden en het KLPD zal daarbij een belangrijke rol spelen. Het vangen van boeven zal veel vaker door bovenregionale teams gebeuren. Dat vereist landelijk beleid. Dat wordt gevormd met behulp van meet- en weeginstrumenten zoals de Monitor Bovenregionale Middencriminaliteit en het Nationale Dreigingsbeeld. Daarbij scoort voertuigdiefstal niet hoog. Bij toepassing van die instrumenten staat ladingdiefstal als enige AVc onderwerp wel met stip genoteerd. De politiek gaf daarnaast aan fietsdiefstal prioriteit. Op deze onderwerpen investeert de politie dus landelijk. De heer Den Uyl gaf aan dat we hem over een jaar weer mogen bevragen over de stand van zaken.

In AVc verband zien we gelukkig meer taken die de politie oppakt. Sommige worden zelfs op landelijk niveau

gecoördineerd. Het LAVA team van het KLPD werkt als onderdeel van het AVc project pleziervaartuigen aan de landelijke stroomlijning en coördinatie van aangiften van diefstallen van pleziervaartuigen. "LIV-Driebergen" is onderdeel van de landelijke aanpak van voertuigdiefstallen en het LTT, ook KLPD, is kenniscentrum voor diefstal van werkmaterieel en werkt mee aan het betreffende AVc project.

En hoe gaat het nu verder met het PAT?

Worden deze speurders naar de werkelijke identiteit van omgekatte voertuigen wel vervangen als ze met pensioen gaan? Het blijkt zo te zijn dat de PAT deskundigheid zal worden ondergebracht bij bovenregionale forensische service centra. Daarvoor zijn plannen al vastgesteld. Vanuit de zaal wordt nog aangegeven dat de politie ervoor moet zorgen dat hier dan wel voldoende menskracht voor beschikbaar blijft. Als de RDW een verdacht importvoertuig ter keuring heeft zijn PATters nodig voor verder onderzoek.



Gerrit den Uyl:
"...meer bovenregionale samenwerking..."



Gerrit den Uyl ontvangt de fietsfilm van Guus Wesselink

uit De Telegraaf van 11 februari:

FIETSDIEVEN

In Dokkum kon men na een tip bij Meld Misdaad Anoniem een bende oprollen, die verantwoordelijk bleek voor het stelen van circa honderd fietsen. Zes mannen en een vrouw uit Dokkum, in leeftijd van 17, 20, 22 en 39 jaar tot 77 en 70 jaar werden aangehouden. Zij pleegden ook veel inbraken. Van de opbrengst kochten ze drugs.

Film Aanpak Fietsdiefstal

Het Centrum Fietsdiefstal heeft een film voor de politie geproduceerd. In deze film is vooral te zien, hoe belangrijk het is om bij diefstal van je fiets aangifte te doen. Daarbij ligt de nadruk op het kennen van de kenmerken van je fiets. In de film gaat het verder om

- het signaleren en afsignaleren van de fiets in het RDW-register
- de plaats van het framenummer op de fiets
- het inzetten van de vernieuwde reader
- terugbrengen bij de rechtmatige eigenaar

De film is bedoeld voor politieagenten die dagelijks geconfronteerd worden met fietsen die mogelijk van diefstal afkomstig zijn. En dan?

Ook bevat de film veel informatie voor de informatiecoördinatoren, voor hun dagelijkse briefing.

Wil je deze film ontvangen op Cd-rom?

Stuur dan een mail met daarin je adres naar het Centrum Fietsdiefstal: info@centrumfietsdiefstal.nl

Met speciale dank aan ANWB, stichting ART, Batavus, Enra-verzekering, Rai-vereniging en Unigarant.

Appie Nieuwenhuizen Ster van AVc

Appie denkt in fietsen. Hij is er altijd mee bezig, vanzelfsprekend op zijn werk, maar ook in de tijd die de meeste mensen aanduiden als “vrije tijd”.

Niets ten nadele van fietsfabrikanten en -handelaren, Appie is Nationaal Specialist op fietsgebied. Hij deelt als Amsterdams politieman graag zijn kennis en ideeën, om fietsdiefstal en -heling op landelijk niveau te bestrijden. Dit soort mensen is belangrijk bij de activiteiten van AVc. Daar steunen we op bij de ontwikkeling en uitvoering van onze gezamenlijke plannen. Appie zit dan ook in de klankbordgroep van het fietsproject dat Mojgan trekt, hij denkt mee over de nationale uitrol van AFAC's, denkt mee over de RAI standaard voor de unieke framenummers, ontwikkelt allerhande documenten, geeft gevraagd en ongevraagd adviezen enzovoort. Zijn gebruikelijke plek is de “werkvloer”, de praktijk van alle dag. We weten dat we zonder vloer gaan zweven, dat onze plannen net niet goed genoeg worden en dat ze in de praktijk geen kans maken op succes. In het AVc-café komen we veel mensen tegen die precies weten wat er speelt. Ieder op zijn of haar eigen terrein. Goed om elkaar te spreken en elkaar weer een beetje wijzer te maken. Tot eind 2010 is Appie de Ster van AVc.



Appie krijgt de wisselbokaal uit handen van zijn voorganger Willem Hoogendoorn



Felicitaties van echtgenote Fie

Tweede Transportconvenant

Op 9 december werd het Tweede Transportconvenant getekend door 13 partijen, waaronder AVc. Minky Sonneveld van EZ heeft samen met Ton van der Lee de kar getrokken om de teksten van het Convenant voor te bereiden. Henk Graafland vervangt Ton als medecoördinator bij de uitvoering van het totale project. Dat wordt een flinke klus want er moeten verdeeld over 9 projecten maar liefst 38 acties worden uitgevoerd. AVc trekt daarbij ook het project Monitoring, dat ten doel heeft om eenheid te krijgen in de definities en al het cijfermateriaal voor de toekomst. Samen met EZ trekt AVc het project Internationaal. Voldoende uitdagingen dus in dit dossier voor AVc, maar ook voor allen die hun handtekening onder het convenant hebben gezet. De eerste bijeenkomst van de projectgroep monitoring is als u dit leest al gehouden. Daar heeft de politie een grote inbreng in, maar alle 12 overige partijen hebben daaraan ook bijgedragen te leveren. Diverse acties in het convenant worden al opgepakt door de betrokken partijen. VbV is gestart met de certificeringsregeling voor vrachtwagen parkeerplaatsen. Dit gebeurt in het kader van een Europees project (LABEL), waarmee straks overal in de EU langs de hoofd verbindingroutes veilig geparkeerd kan worden. De eerste 13 parkeerplaatsen in Nederland hebben hun audit achter de rug en krijgen een certificaat met tussen de 1 en 4 “sterren” voor beveiliging. *De tekst van het convenant staat op onze website www.stavc.nl*



Guus Wesselink was ceremoniemeester bij de ondertekening van het Tweede Convenant



Wat feiten over ARN

- ARN werd in 1995 opgericht door de autobranche in Nederland
- doel van ARN is het behalen van de recyclingdoelstelling voor autowrakken
- ARN draagt in de keten zorg voor het bereiken van de EU eisen: 85% hergebruik v.a. 2002 / 95% hergebruik v.a. 2015
- in de keten zitten naast demontagebedrijven ook shredderbedrijven, transportbedrijven voor materialen en recyclingbedrijven
- ARN richt zich op de gehele mobiliteitsbranche, van fiets tot vliegtuig
- jaarlijks worden plm. 250.000 voornamelijk oude auto's geëxporteerd en 200.000 gedemonteerd; hiervan gaat 90% via het ARN systeem
- in de afgelopen 10 jaar steeg de gemiddelde leeftijd van een demontagevoertuig van 14 jaar naar 16,9 jaar

ARN geassocieerd lid van AVc

Aarnout van Duuren is een van de vaste bezoekers van het AVcafé. We kennen hem als degene die bij ARN verantwoordelijk is voor het toezicht op de demontage van auto's. Al sinds de oprichting van AVc onderkennen we dat er veel mogelijkheden zijn om met wrakken te frauderen. Ze zijn bron voor chassisnummers en voertuigdocumenten die bij omkatten worden gebruikt. Met de Bedrijfsregeling 16 en Keuren na schade zijn de fraudekansen weliswaar verminderd, maar er blijkt nog veel mis te gaan. ARN ziet veel van wat er misgaat, vooral omdat ze een uitgekiend toezichtstelsysteem hebben om vast te stellen dat de demontagesector zijn werk volgens de milieuregels doet. De EU stelt steeds hogere eisen aan het hergebruiken van materialen en onderdelen die bij demontage van voertuigen vrijkomen. ARN toont met de bij hen aangesloten bedrijven aan dat we dat in Nederland goed geregeld hebben. ARN constateert niet alleen dat het in het algemeen goed gaat, maar ziet ook scherp waar het misgaat bij de verwerking van ELV's (End of Life Vehicles), zoals zij dat noemen. Daarom is Aarnout actief betrokken bij projecten schadevoertuigen en malafide handel.

ARN en AVc hebben dus al jaren wat met elkaar. Nu is dat vorm gegeven in een geassocieerd lidmaatschap van ARN in de stichting AVc. Dave Bebelaar, algemeen directeur van ARN hield op het AVcafé eind 2009 een presentatie. Die ging uiteraard over ARN, maar ook over de raakvlakken tussen ARN en AVc. We kregen ook aanbevelingen hoe het beter kan.

Samenwerking

Dhr Bebelaar gaf in zijn presentatie aan dat ARN hinder ondervindt van illegale activiteiten met ELV's en dat ARN bereid

is om signalen daarover af te geven, bij voorbeeld via het LIV wanneer het over voertuigcriminaliteit gaat. Zo worden ook milieudelicten doorgegeven aan de milieu inspectiediensten en wordt fraude gemeld aan de fiscus. Zaken als illegale demontage, papieren export en geknoei met voertuigidentiteiten en -documenten zijn van belang voor verschillende van de AVc partners.

Om zaken goed op elkaar af te stemmen is ARN al in 1999 gestart met het handhaversoverleg, waar mensen van milieudiensten, VROM, RDW, STIBA en LIV elkaar drie keer per jaar ontmoeten.

Bestrijden oneerlijke concurrentie

Voertuigen die volgens het ARN systeem worden gedemonteerd zijn goed controleerbaar. Binnen de overige 10% zijn een groot aantal voertuigen die gewoon volgens de wetgeving netjes worden behandeld. Er zijn volgens ARN twee fenomenen die opgepakt moeten worden. 'Sloop in eigen beheer' is een RDW procedure waarmee de eigenaar zelf zijn oude auto mag demonteren, bijvoorbeeld om de onderdelen weer te gebruiken voor reparaties. Deze procedure wordt nu op grote schaal door bedrijven gebruikt, waarvoor deze niet bedoeld is. ARN beveelt daarom aan de minimum leeftijd voor sloop in eigen beheer te verhogen. van 15 jaar naar 25 jaar voor alle voertuigcategorieën. Verder zou het aantal sloopmeldingen in eigen beheer per jaar niet meer dan 2 per particulier moeten zijn.

Daarnaast worden voertuigen in export gemeld, maar gewoon in Nederland gedemonteerd. Er is hier sprake van oneerlijke concurrentie die gezamenlijk opgepakt moet worden.



Dave Bebelaar van ARN

Colofon

Stichting AVc
Postbus 200
3870 CE HOEVELAKEN

Hogebrinkerweg 37
3871 KM Hoevelaken

telefoon 088 55 43 200
fax 088 55 43 279
website www.stavc.nl
e-mail secretariaat@stavc.nl

De stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit is een Publiek-Privaat samenwerkingsverband met als doel het terugdringen van criminaliteit in de vervoersektor.

De deelnemende partijen zijn: Ministerie van Justitie, Ministerie van Verkeer & Waterstaat / RDW, Raad van Hoofddirecties van Politie, Openbaar Ministerie, Verbond van Verzekeraars, ANWB, RAI Vereniging, TLN en BOVAG. ARN is geassocieerd lid.

oplage: 1000, kwartaaluitgave

Guus Wesselink:
Henk Graafland:

Ton van der Lee:
Werner Postma:
Mojgan Yavari:
Hilly Dompig:
Kyra Nijzink:
VbV:

directeur
jonge voertuigen, werkmaterieel,
landelijke coördinatie politie
transportcriminaliteit
microdotting, cijfers, boten, bromfietsen
fiets
secretariaat
secretariaat
certificering, diefstal uit